

**Uchwała Nr 83/15**  
**Sejmiku Województwa Mazowieckiego**  
**z dnia 8 września 2015 r.**

**w sprawie Stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczącego przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez teren Dzielnicy Wesoła**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596, z późn. zm.<sup>1)</sup>), w związku z § 12 ust. 2 Statutu Województwa Mazowieckiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 144, poz. 4385) – uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się Stanowisko Sejmiku Województwa Mazowieckiego w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez teren Dzielnicy Wesoła, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Mazowieckiego



Ludwik Rakowski

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz z 2015 r. poz. 1045.

## Uzasadnienie

W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17, Sejmik Województwa Mazowieckiego uważa, że wybór wariantu 3 (tzw. zielonego na odcinku przejścia przez Dzielnicę Wesola) i realizacja Wschodniej Obwodnicy Warszawy w tym wariantcie, są sprzeczne m.in. ze strategicznymi dokumentami: uchwałami Rady m.st. Warszawy i uchwałami Sejmiku.

Sejmik Województwa Mazowieckiego stoi na stanowisku, że najważniejszym kryterium wyboru rozwiązań, w przypadku takich przedsięwzięć jak trasa szybkiego ruchu, powinny być aspekty społeczne. Należy dołożyć wszelkich starań, aby zaprojektować i zrealizować Wschodnią Obwodnicę Warszawy z wykorzystaniem najnowocześniejszych rozwiązań technicznych, minimalizujących uciążliwość trasy dla mieszkańców Dzielnicy Wesola.

W związku z powyższym zasadnym jest przyjęcie Stanowiska Sejmiku Województwa Mazowieckiego w przedmiotowej sprawie.

**Stanowisko Nr 8/15  
Sejmiku Województwa Mazowieckiego  
z dnia 8 września 2015 r.**

**w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy  
przez teren Dzielnicy Wesoła**

W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od km ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła) Sejmik Województwa Mazowieckiego stoi na stanowisku, że podstawą prac nad przebiegiem Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez teren Dzielnicy Wesoła powinien być dotychczasowy wariant przewidujący budowę tunelu.

Wariant 3 (tzw. zielony na odcinku przejścia przez Dzielnicę Wesoła), wskazany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, jako preferowany, jest sprzeczny ze strategicznymi dokumentami:

- Uchwałą Nr LXXXII/2746/2006 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 10 października 2006 roku w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy;
- Uchwałą 78/06 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 29 maja 2006 r. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020 (aktualizacja);
- Uchwałą 158/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku;
- Uchwałą 180/2014 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego;

- Uchwałą Nr LXII/1789/2005 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 24 listopada 2005 roku w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Miasta Stołecznego Warszawy do 2020 roku.

Zarówno w świadomości społecznej jak i w dotychczasowych dokumentach planistycznych utrwalany był przez lata przebieg Wschodniej Obwodnicy Warszawy po śladzie zbliżonym do obecnego wariantu 2 (tzw. czerwonego na odcinku przejścia przez Dzielnicę Wesoła), który omija centrum Dzielnicy Wesoła. Niedopuszczalne jest takie działanie inwestora publicznego, które zaskakuje obywateli, a w konsekwencji podważa zaufanie obywateli do państwa. Istotą demokratycznego państwa prawnego jest poszanowanie zasady zaufania obywatela do państwa i do stanowionego przez nie prawa.

Sejmik Województwa Mazowieckiego stoi na stanowisku, że najważniejszym kryterium wyboru rozwiązań w przypadku Wschodniej Obwodnicy Warszawy, powinny być aspekty społeczne. Należy dołożyć wszelkich starań, aby zaprojektować i zrealizować Wschodnią Obwodnicę Warszawy z wykorzystaniem najnowocześniejszych rozwiązań technicznych minimalizujących uciążliwość trasy dla mieszkańców Dzielnicy Wesoła, w możliwie najkrótszym terminie.

Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Mazowieckiego



Ludwik Rakowski