



Dyrektor Departamentu
Przygotowania Inwestycji

DPI.WO.4111.27.2015.41.MB.

Warszawa, dnia 2015.04.22

Pan Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przesyła w załączeniu protokół nr 6/2014 stanowiący aneks do protokołu nr 18/2014 z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, na którym rozpatrzona była dokumentacja „Określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy wschodniej obwodnicy warszawy na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” z prośbą o realizację ustaleń.

Do wiadomości wraz z protokołem:

1. **Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju**
2. **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**
00-848 Warszawa, ul. Mazowiecka 14
3. **Biuro Drogownictwa i Komunikacji**
00-683 Warszawa, ul. Marszałkowska 77/79
4. **Urząd Miasta Ząbki**
05-091 Ząbki, Wojska Polskiego 10
5. **Urząd Miasta Marki**
05-260 Marki, Aleja Piłsudskiego 95
6. **Urząd Miasta Zielonka**
05-220 Zielonka, Lipowa 5
7. **Urząd Miasta Sulejówek**
05-070 Sulejówek, Dworcowa 55
8. **Nadleśnictwo Drewnica**
05-091 Ząbki, ul. Kolejowa 31
9. **Wojewódzki Sztab Wojska Polskiego**
ul. Winnicka 1, 02-095 Warszawa
10. **Urząd Dzielnicy Rembertów m. st. Warszawy**
04-401 Warszawa, al. gen. A. Chruściela "Montera" 28
11. **Urząd Dzielnicy Wesoła m. st. Warszawy**
05-075 Warszawa – Wesoła, ul. 1. Praskiego Pułku 33
12. **Starostwo Powiatowe w Wołominie**
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
13. **Starostwo Powiatowe Mińsk Mazowiecki**
05 - 300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kościuszki 3
14. **Zarząd Dróg Miejskich**
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
15. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
16. **Jacobs Sp. z o.o.**
02-626 Warszawa, Al. Niepodległości 58

DYREKTOR
Departamentu Przygotowania Inwestycji

w/z Tomasz Stańczak



UD-XIV-WOM-KO/4121/15 2015-04-27 Ługowska

PROTOKÓŁ Nr 6/2015

stanowiący aneks do protokołu nr 18/2014 z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych działającej przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 24 lipca 2014 r. w Warszawie.

PRZEDMIOT ANEKSU

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe „**Określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu DK nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko**”, opracowane przez Jacobs Polska Sp. z o.o.

I. OPIS SPRAWY

1. Uwarunkowania ogólne

1. Tryb realizacji – system nie jest określony
2. Umowa na projektowanie – do materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
3. Raport oddziaływania na środowisko uzgodniony pismem nr DSR.WOMŚ.5301.56.2015.2.AK z 8 kwietnia 2015 r.
4. Umiejscowienie w planach realizacji – PBDK na lata 2011-2015. Załącznik 2 pozycja 27. Inwestycja znajduje się w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

2. Realizacja ustaleń KOPI zawartych w protokole nr 18/2014

Przy piśmie nr O.WA.KP-3.WOW.4110.2015.18 z 20 marca 2015 r. przesłano uzupełnioną zgodnie z ustaleniami KOPI dokumentację. Przy piśmie nr O.WA.KP-3.WOW.4110.2012.23 z 3 kwietnia 2015 r. przesłano poprawioną dokumentację zgodnie z uwagami do raportu oddziaływania na środowisko. Pismem nr DSR.WOMŚ.5301.56.2015.2.AK z 8 kwietnia 2015 r. został uzgodniony raport oddziaływania na środowisko.

Ad. 2. Wykonano ponownie analizę wielokryterialną. Uwzględniono podwarianty 1A, 2A, 5A, 8A, 1B, 2B, 5B, 8B, 1C, 2C, 5C, 8C. Litery przy numerach wariantu oznaczają podwariant niwelety trasy:

- A – przebieg trasy w tunelu
- B – przebieg trasy w wykopie
- C – przebieg trasy po powierzchni terenu.

Analiza wielokryterialna pozwala na dokonanie wyboru wariantu preferowanego we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad. 3. Zweryfikowano ilość przejść dla zwierząt.

Ad. 4. Dostosowano dokumentację do koncepcji węzła Zakręt.

Ad. 10. Nie dokonano poprawek „Opinii geotechnicznej” i „Studium geologiczno-inżynierskiego”.

Zgodnie z opinią Departamentu Technologii zawartą w piśmie nr GDDKiA/DT-WGG/pz/G/050/4/14 z 29 lipca 2014 r. warianty przewidujące budowę tunelu spowodują zakłócenie naturalnego przepływu wód w pierwszym poziomie wodonośnym, co wpłynie na zmianę stosunków wodnych. Skutkiem tego mogą być m. in. podtopienia terenu, w szczególności piwnic budynków po stronie wschodniej tunelu.

3. Koszty oraz efektywność ekonomiczna

W zbiorczym zestawieniu kosztów uwzględniono zmiany wymienione powyżej. Zweryfikowano analizę ekonomiczną.

Koszty i wskaźniki efektywności ekonomicznej wariantów

Wariant	Koszty wg ZZK [mln zł]	ENPV	ERR [%]	B/C
1A	1 419,48	2 769 729 544	12,31	3,28
2A	1 400,34	2 777 933 056	12,51	3,33
3	1 127,17	2 876 238 571	15,27	3,89
4	1 161,66	2 882 885 544	14,89	3,84
5A	1 427,19	2 787 569 256	12,38	3,34
6	1 165,45	2 862 009 309	14,78	3,78

7	1 133,30	2 864 931 918	15,18	3,86
8A	1 404,42	2 762 811 713	12,42	3,29
1B	1 284,22	2 805 759 681	13,45	3,50
2B	1 265,08	2 813 963 192	13,69	3,55
5B	1 292,07	2 823 576 896	13,53	3,56
8B	1 269,29	2 798 819 353	13,59	3,51
1C	1 201,65	2 820 937 545	14,19	3,60
2C	1 182,51	2 829 141 056	14,45	3,67
5C	1 209,52	2 838 750 546	14,27	3,67
8C	1 186,38	2 814 054 732	14,34	3,62

4. Analiza wielokryterialna

Ranking wariantów według analizy wielokryterialnej

Pozycja	Wariant	Model środowiskowy	Model transportowy	Model ekonomiczno-finansowy	Punktacja Łącznie
1	W3	0,080	0,085	0,084	0,249
2	W7	0,076	0,083	0,084	0,243
3	W4	0,077	0,082	0,080	0,239
4	W2C	0,075	0,070	0,075	0,220
5	W8C	0,066	0,066	0,069	0,201
6	W1C	0,067	0,066	0,067	0,200
7	W6	0,065	0,069	0,062	0,197
8	W5C	0,060	0,060	0,066	0,186
9	W8B	0,056	0,059	0,061	0,176
10	W2A	0,065	0,054	0,052	0,172
11	W2B	0,056	0,055	0,052	0,164
12	W8A	0,060	0,053	0,050	0,163
13	W1B	0,053	0,055	0,054	0,162
14	W5B	0,048	0,051	0,055	0,154
15	W1A	0,050	0,047	0,043	0,141
16	W5A	0,046	0,043	0,045	0,134

II. USTALENIA KOPI


W wyniku przeanalizowania przesłanej przy piśmie nr O.WA.KP-3.WOW.4110.2012.23 z 3 kwietnia 2015 r. dokumentacji, po skorygowaniu analizy wielokryterialnej (uzupełniona 16 kwietnia 2015 r.) i uzgodnieniu raportu oddziaływania na środowisko przyjęto następujące ustalenia.

- Przyjąć przebieg drogi S17 od węzła Drewnica do węzła Zakręt według **wariantu 3**. Wariant ten rekomendować we wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jako wariant alternatywny przyjąć **wariant 2C**. Ustalenie obowiązuje pod warunkiem, że poprawiona zgodnie z p. II. 4 dokumentacja geologiczna nie wpłynie na zmianę rozwiązań projektowych.
- Przyjąć podstawowe parametry techniczne jak w punkcie 1 ustaleń protokołu KOPI nr 18/2014.
- Odnosnie powiązań z przyległym terenem przyjąć następujące węzły drogowe oraz zjazdy techniczne:
 - węzeł „Drewnica” na połączeniu z projektowaną trasą S8 (droga klasy S);
 - węzeł „Ząbki” na połączeniu z ul. marsz. J. Piłsudskiego (DW 631) oraz z ul. S. Wyszyńskiego (DW 634) (droga klasy GP i G);
 - zjazd techniczny „Poligon” na połączeniu z ul. gen. A. Chruściela „Montera” przeznaczony tylko dla potrzeb wojska (droga klasy L);
 - węzeł „Rembertów” – na przecięciu z ul. Okuniewską (DW 637) (droga klasy G).
- Dokonać poprawek „Opinii geotechnicznej” i „Studium geologiczno-inżynierskiego” według uwag zawartych w notatkach ze spotkań dotyczących tych części dokumentacji. Oddział zobowiązany jest do przedstawienia poprawionej dokumentacji w terminie do dwóch tygodni od daty podpisania protokołu.
- Punkty 5÷9 i 11÷13 ustaleń protokołu KOPI nr 18/2014 pozostają bez zmian.

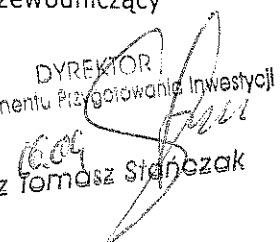
III. UCHWAŁA KOPI

Przyjąć Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe „Określenie przebiegu projektowanej **Wschodniej Obwodnicy Warszawy** w ciągu DK nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy **Wschodniej Obwodnicy Warszawy** na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w punkcie II.


Członkowie:

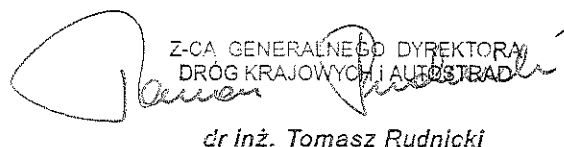

mgr inż. Marek Rolla

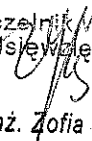
Przewodniczący

DYREKTOR
Departamentu Przygotowania Inwestycji

w/z Tomasz Stanczak

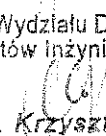
Zatwierdzam uchwałę KOPI

Departament Środowiska

Paweł Mickiewicz
DYREKTOR

Z-CA GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

dr inż. Tomasz Rudnicki

Naczelnik Wydziału Oceny
Przedsięwzięć Inwestycyjnych

mgr inż. Zofia Jaroszevska-Krak

Warszawa, dnia 21.06. 2015 r.

Naczelnik Wydziału Dokumentacji
Obiektów Inżynierskich

mgr inż. Krzysztof Belze

Departament Technologiczny

Wacław Michalski
DYREKTOR