

**Uchwała Nr 17/2004
Zarządu Dzielnicy Wesola
m. st. Warszawy
z dn. 8 czerwca 2004 r.**

W sprawie: opinii nt. koncepcji programowej przebudowy drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Zakręt – granica województwa lubelskiego – przedstawionej przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy.

Na podstawie art. 6 ustawy o ustroju miasta stołecznego Warszawy (tekst jednolity Dz.U. Dz 2002 r. Nr 41, poz. 361 ze zm.) Zarząd Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1

Zarząd Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy po zapoznaniu się z koncepcją programową przebudowy drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Zakręt – granica województwa lubelskiego, postanowił zaopiniować koncepcję negatywnie.

§ 2

Przekazanie powyższej opinii wraz z uzasadnieniem Biuro Planowania Rozwoju Warszawy powierza się Burmistrzowi Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy

Edward Kłos

~~BURMISTRZ
Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy~~

Jacek Wojciechowicz

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wesola m.st. Warszawy

Edward Zdzieborski

UZASADNIENIE

Zarząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy po zapoznaniu się ze szkicem sytuacyjnym w skali 1:10000 koncepcji przebudowy drogi krajowej Nr 17 do parametrów drogi ekspresowej wnosi następujące zastrzeżenia:

Stanowczo protestujemy przeciwko przedstawianiu koncepcji węzła Zakręt [w obu przedstawionych wariantach] opartej o nieakceptowany od wielu lat przez władze i mieszkańców Dzielnicy wariant IIIa przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy. Stanowisko nasze w sposób wyraźny ilustrują przyjęte przez władze ówczesnego miasta Wesoła akty prawne, a mianowicie:

- zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Wesoła Nr 108/XXXII/96 z dnia 27.09.1996 r. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Wesoła – odrzucające w swych ustaleniach w/w wariant przebiegu WOW
- Uchwała Rady Miasta Wesoła Nr 291/XXXVII/2001 z dn. 28 czerwca 2001 r. – sprzeciwiająca się planom przeprowadzenia WOW przez teren miasta i nie wyrażająca zgody na rezerwowanie terenu pod tą inwestycję w planach zagospodarowania przestrzennego miasta Wesoła.

Powyższe ustalenia zostały przedstawione w dniu 4 lutego 2004 r. Biuru Naczelnego Architekta Miasta w formie wniosku do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania m. st. Warszawy.

Utrzymanie koncepcji węzła Zakręt w formie przedstawionej nam do zaopiniowania spotka się z powszechnymi protestami władz Dzielnicy i jej mieszkańców.

BUFIM/STRZ
Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy

Jacek Wojciechowski