

UCHWAŁA NR ..397../2013 r.
ZARZĄDU DZIELNICY WESOŁA M.ST. WARSZAWY
z dnia 27. lutego.... 2013 r.

w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.¹⁾), Zarząd Dzielnicy Wesoła uchwała, co następuje:

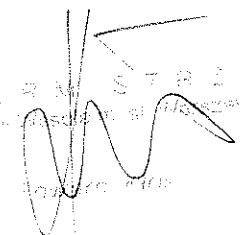
§ 1. Podtrzymujemy dotychczasowe stanowiska Zarządu Dzielnicy Wesoła nie wyrażające zgody na poprowadzenie trasy S-17 przez teren Dzielnicy Wesoła.

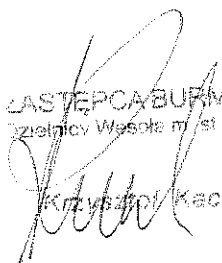
§ 2. W przyszłości wszelkie rozwiązania techniczne związane z przebiegiem Wschodniej Obwodnicy Warszawy powinny uwzględniać wnioski i postulaty Rady Dzielnicy Wesoła, Zarządu Dzielnicy Wesoła oraz mieszkańców Wesołej.

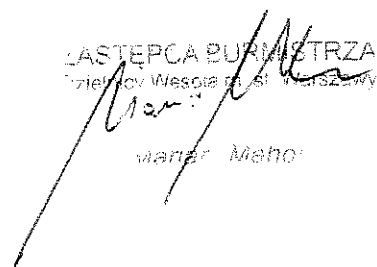
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzielnicy Wesoła.

§ 4. 1. Uchwała podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Stołecznego Warszawy.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

B U R M I S T R Z A
Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy


ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy

Krzysztof Kacprzak

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy

Janina Mielon



¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 127, poz. 1087, z 2006 r. Nr 249, poz. 1826 i 1828 oraz z 2009 r. Nr 95, poz. 787 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

UZASADNIENIE
PROJEKTU UCHWAŁY ZARZĄDU DZIELNICY WESOŁA M.ST. WARSZAWY
w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy

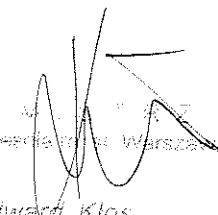
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie zleciła firmie Jacobs Polska Sp. z o.o. określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW) w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S-8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowych uwarunkowanych dla budowy WOW na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko.

Zarząd Dzielnicy Wesoła, będąc wyrazicielem woli społeczności lokalnej, uznaje za uzasadnione określenie przebiegu projektowanej WOW omijającego teren Dzielnicy Wesoła.

Jednocześnie Zarząd Dzielnicy Wesoła uważa, że usprawnienie komunikacji jest konieczne, ale powinno spełniać szereg funkcji mających na celu rozładowanie natężenia ruchu drogowego przy minimalnej ingerencji zarówno w tereny zurbanizowane jak i cenne przyrodniczo.

Poprowadzenie WOW zaproponowanymi wariantami nie spełnia podstawowego warunku, gdyż nieodwracalnie ingeruje w życie mieszkańców Wesołej zarówno na etapie budowy jak i później podczas eksploatacji.

Jeżeli pomimo naszego negatywnego stanowiska inwestor zdecyduje się na przebieg WOW przez Wesołą, to absolutnie koniecznym jest uwzględnienie zgłaszanych uwag Rady Dzielnicy Wesoła, Zarządu Dzielnicy Wesoła oraz mieszkańców, w tym najważniejszej, absolutnie wykluczającej wariant zielony.


Edward Klos
Zarząd Dzielnicy Wesoła