

Uchwała Nr 1/2007
Zarządu Dzielnicy Wesoła
m.st. Warszawy
z dnia 3 stycznia 2007 r.

w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.), Zarząd Dzielnicy Wesoła uchwala, co następuje:

§ 1

Kierując się interesem społeczności lokalnej, Zarząd Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy wyraża zdecydowany sprzeciw wobec wszystkich proponowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wariantów przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy przez Dzielnicę Wesoła.

§ 2

Zarząd Dzielnicy Wesoła podtrzymuje zgłoszoną wcześniej propozycję przebiegu WOW w wariantcie samorządowym W3, w części między węzłem „Poligon” a drogą S17 (Szosa Lubelska) to znaczy poprowadzenia trasy od węzła „Poligon” w kierunku wschodnim, poprzez tereny byłego poligonu wojskowego na obszarze gminy Zielonka, do połączenia z planowaną drogą główną G635, łączącą Wołomin z drogą S17.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzielnicy Wesoła.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ
Dzielnicy Wesoła m. st. Warszawy

Edward Kłos

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wesoła m. st. Warszawy

Krzysztof Łucprzak

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Wesoła m. st. Warszawy

Marian Mańor

RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Buzbe

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 1/2007
Zarządu Dzielnicy Wesoła
m.st. Warszawy
z dnia 3 stycznia 2007 r.

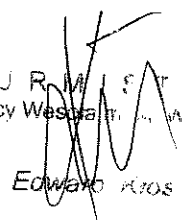
w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy.

Dzielnica Wesoła od czterech lat stanowi integralną część Warszawy. Z uwagi na uwarunkowania środowiskowe, komunikacyjne i przestrzenne Dzielnicy, nowy Zarząd zamierza kontynuować konsekwentną politykę dotychczasowych władz oraz stanowisko lokalnej społeczności w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy. Zdaniem Zarządu proponowany wariant samorządowy W3, przebiegający przez tereny leśne nieczynnego poligonu wojskowego w gminie Zielonka jest wariantem najmniej szkodliwym dla mieszkańców, gdyż przebiega przez tereny niezamieszkałe.

Wschodnia Obwodnica Warszawy niemal na całym swym przebiegu przecina wieloprzestrzenne układy chronione, lub też biegnie ich skrajem. Przeprowadzenie trasy przez teren Dzielnicy pozbawi ten obszar scalenia, ponieważ koliduje z wykształconym układem osiedleńczym, co w konsekwencji spowoduje ogólną dezintegrację więzów społecznych mieszkańców Dzielnicy oraz naruszy ciągłość zabudowy.

Zarząd stoi na stanowisku, że usprawnienie komunikacji na obszarze aglomeracji warszawskiej jest konieczne i winno spełniać szereg funkcji mających na celu rozładowanie natężenia ruchu drogowego przy minimalnej ingerencji w środowisko przyrodnicze. Prawidłowy, dobry układ drogowy, stanowi niezbędny warunek rozwoju miasta.

Zdaniem Zarządu wariant samorządowy W3 jest jedynym wariantem, który spełnia powyższe cele i jest akceptowany zarówno przez mieszkańców jak i władze Dzielnicy Wesoła.


BURMISTRZ
Dzielnicy Wesoła, m. st. Warszawy
Edward Kros